

B. PRESERVER ET CONFORTER LES CENTRALITES

2- CONTRIBUER AU DYNAMISME COMMERCIAL

Favoriser le stationnement de courte durée

Lien(s) :

- Fiche 25 : Recommander les normes de stationnement sur le domaine privé
- Fiche 26 : Créer des espaces pacifiés à travers la valorisation de l'espace public et la lutte contre le stationnement illicite



Enjeux

Améliorer l'accès des chalands motorisés

Dissuader le stationnement de moyenne et longue durée dans les secteurs commerçants

Actions

Développement de la rotation dans les grands centres urbains en particulier dans les rues commerçantes et tendre vers un taux de rotation par place de 7/8 véhicules par place et par jour au lieu des 4 / 5, actuellement

Suites à donner

Définir les zones réservées au stationnement de courte durée

Accroître les effectifs de surveillance

Maîtrise d'ouvrage

Communes

Partenaires

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis

Echéances

CT : pour les études

MT : pour la réalisation

Estimations financières prévisionnelles

Par une meilleure rotation, dans les grands centres urbains, le nombre d'heures payées peut passer de 450/500 heures payées par an à 700, le gain pour la collectivité peut s'élever à 250/200 € par place et par an. Globalement les dépenses engagées peuvent être couvertes par les recettes annuelles

Indicateur(s) de suivi

Les taux de rotation et de respect

Recettes par place et par an