

## A. AMELIORER L'ACCESSIBILITE DU TERRITOIRE EN FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS A LA VOITURE

### 1- PROMOUVOIR LES TRANSPORTS COLLECTIFS

#### 1.1 EN AMELIORANT LA QUALITE DU SERVICE RENDU AUX USAGERS

##### **Créer une ligne express entre Antibes et le parc de Sophia Antipolis**

Lien(s) :

- Fiche n°3 : Améliorer les temps de parcours
- Fiche n°5 : Réaliser un transport collectif en site propre (TCSP)
- Fiche n°11 : Réaliser le pôle d'échanges de la technopole sophilopolitaine
- Fiche n°13 : Créer ou identifier des offres de P+R et covoiturage liées aux transports collectifs et du stationnement à proximité des centres urbains



##### **Enjeux**

Assurer une continuité depuis la ligne ferroviaire vers le pôle d'emplois majeur de l'agglomération et relier le nord d'Antibes à son centre ville  
Permettre des gains de temps de parcours sur des liaisons structurantes du réseau ENVIBUS  
Offrir une desserte très rapide vers le centre d'Antibes pour favoriser la fréquentation du réseau ENVIBUS

##### **Actions**

Mettre en place une desserte express entre la gare SNCF d'Antibes et le parc d'activités de Sophia Antipolis avec une fréquence au quart d'heure

##### **Suites à donner**

Réaliser des études d'aménagement des carrefours et giratoires pour accorder la priorité de passage des véhicules, en tant que de besoin  
Lancer des études d'aménagement des points d'arrêts et parcs relais potentiels

##### **Maîtrise d'Ouvrage Principale (MOP)**

Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis au titre de sa compétence transport

##### **Partenaires**

Conseil Général des Alpes Maritimes au titre de sa compétence voirie  
Communes au titre de leurs compétences voirie

##### **Echéances**

CT

##### **Estimations financières prévisionnelles (en HT)**

1 800K€ H.T. : acquisition de véhicules

##### **Indicateur(s) de suivi**

Nombre de véhicules affectés à ce service  
Nombre de rotation établie  
Nombre d'usagers  
Temps de parcours de la ligne